

**ANALIZA STUDIUM
KORYTARZOWEGO DLA
BUDOWY DROGI
EKSPRESOWEJ S7
KRAKÓW - MYŚLENICE**

**NIEZGODNOŚĆ
PROPONOWANYCH
KORYTARZY Z
OBOWIĄZUJĄCYM
PLANEM
WOJEWÓDZKIM ORAZ
ROZPORZĄDZENIEM
RZĄDOWYM**

Spis treści

Planowane korytarze drogi S7 Kraków – Myślenice są niezgodne z obowiązującym rozporządzeniem Rady Ministrów	3
Planowane korytarze drogi S7 Kraków – Myślenice są niezgodne z obowiązującym planem województwa małopolskiego.....	4
Trasa drogi S7 w planie zagospodarowania przestrzennego województwa małopolskiego .	4
Konieczność realizacji drogi ekspresowej S7 i S52 – dla informacji	7
Wnioski.....	9

Planowane korytarze drogi S7 Kraków – Myślenice są niezgodne z obowiązującym rozporządzeniem Rady Ministrów

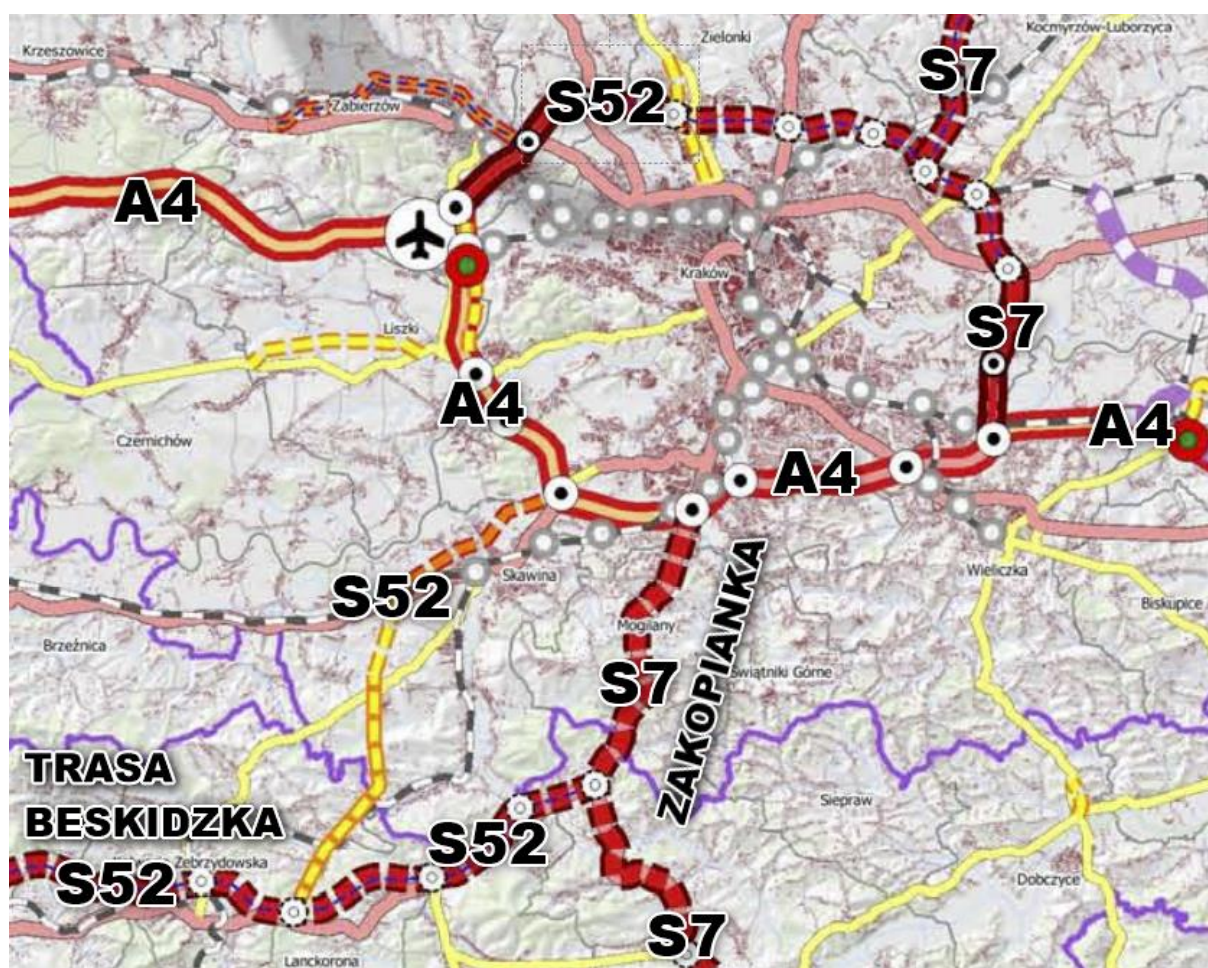
Przebieg dróg ekspresowych S7 i S52 regulują następujące dokumenty:

1. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 25 września 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych

25.	S52	(Brno) granica państwa – Cieszyn – Bielsko-Biala – S7 (Głogoczów)... ¹⁾ – A4 (Balice) – Kraków – S7 (Zastów)
26.	S61	S8 (Ostrów Mazowiecka) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno)
27.	S74	S12 (Sulejów) – Kielce – Opatów – Tarnobrzeg – Stalowa Wola – S19 (Nisko)
28.	S79	Warszawa (Marynarska) – S2 (Warszawa Lotnisko)
29.	S86	Sosnowiec (Małobądzka) – Katowice (Bohaterów Monte Cassino)

Fragment z załącznika do rozporządzenia w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych.

Obecnie w rozporządzeniu zalegalizowany jest przebieg drogi S7 oraz S52 zgodnie z planem zagospodarowania przestrzennego województwa małopolskiego, czyli tak:



Fragment załącznika nr 3 „Transport” do planu zagospodarowania przestrzennego województwa małopolskiego z oznaczeniami i opiami planowanych dróg.

Przedłużenie drogi S52 na wschód od Zakopianki jest niezgodne w ww. rozporządzeniem. Korytarze 1, 2, 3, 4, 6 zakładają takie przedłużenie. Tylko wariant 5 nie wymusza takiego przedłużenia.

Rozporządzenie określa przebieg drogi S52 przez węzeł A4 (Balice) na zachód od Krakowa, następnie jako północna obwodnica Krakowa do węzła S7 (Zastów). To ważne, gdyż budowa tej drogi odciążałaby „Zakopiankę” przejmując ruch z trasy Beskidzkiej na północ (piszę o tym dalej).

2. UCHWAŁA* NR XLVII/732/18 SEJMIKU WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO z dnia 26 marca 2018 roku w sprawie zmiany Uchwały Nr XV/174/03 Sejmiku Województwa Małopolskiego z dnia 22 grudnia 2003 roku w sprawie uchwalenia Planu Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Małopolskiego.

Niezgodność z tym planem opisana jest poniżej.

Planowane korytarze drogi S7 Kraków – Myślenice są niezgodne z obowiązującym planem województwa małopolskiego

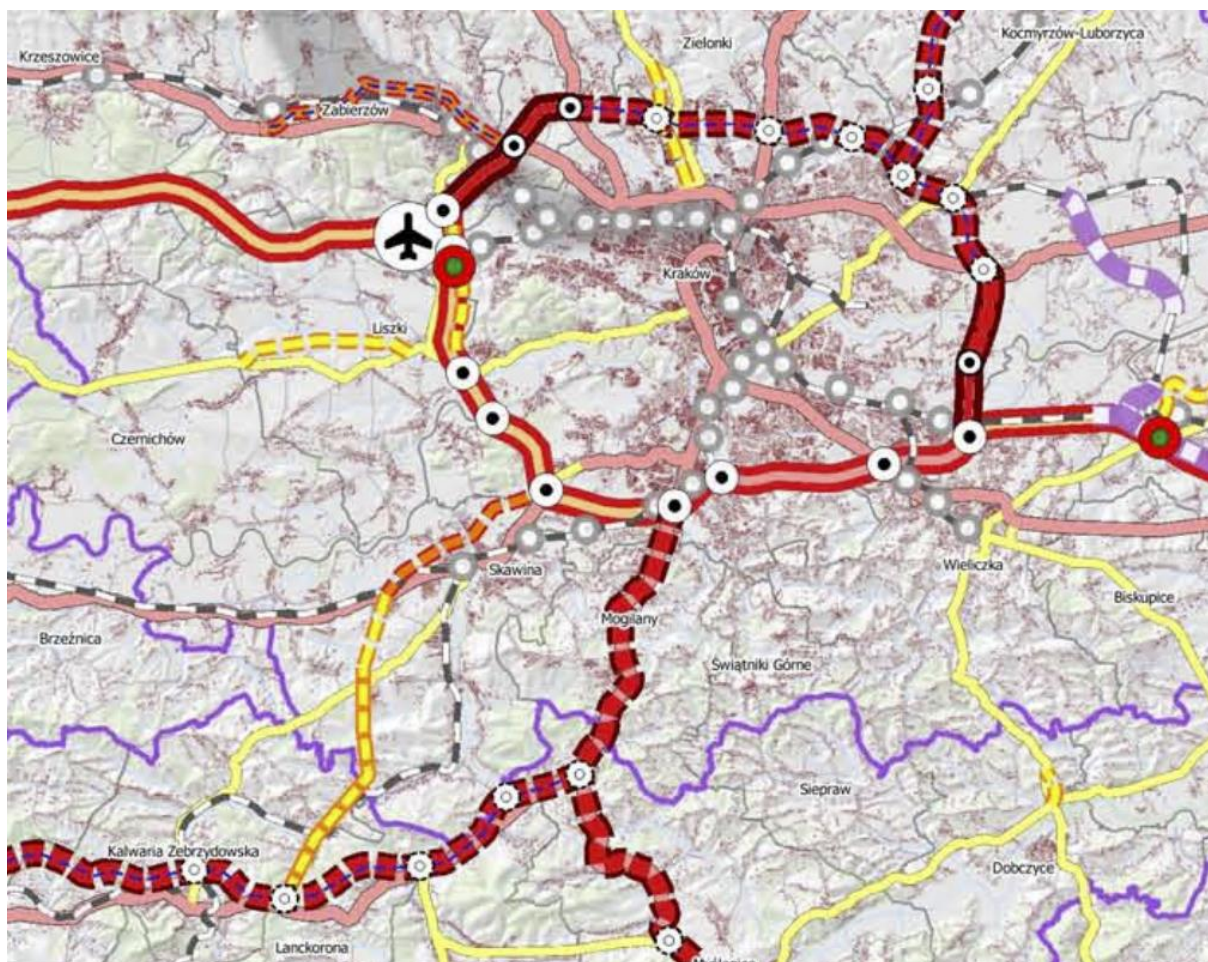
Dla województwa małopolskiego obowiązuje plan zagospodarowania przestrzennego województwa małopolskiego (Uchwała Nr XLVII/732/18 z dnia 26 marca 2018 r. Sejmiku Województwa Małopolskiego).

Trasa drogi S7 w planie zagospodarowania przestrzennego województwa małopolskiego

Zgodnie z tym planem droga ekspresowa S7, o kierunku południe – północ, planowana jest po trasie obecnej „Zakopianki” do autostrady A4 w węźle Zakopiańskim.

Trasa Beskidzka Bielsko – Głogoczów (droga ekspresowa S52), o kierunku zachód – wschód, ma dochodzić do „Zakopianki” w Głogoczowie bez kontynuacji dalej na wschód.

Między trasą Beskidzką a autostradą A4 ma powstać nowa droga krajowa o kierunku południe – północ, równoległa do „Zakopianki”, która ma odciążyć „Zakopiankę”. Droga ta ma dojść do autostrady A4 w węźle Skawińskim.

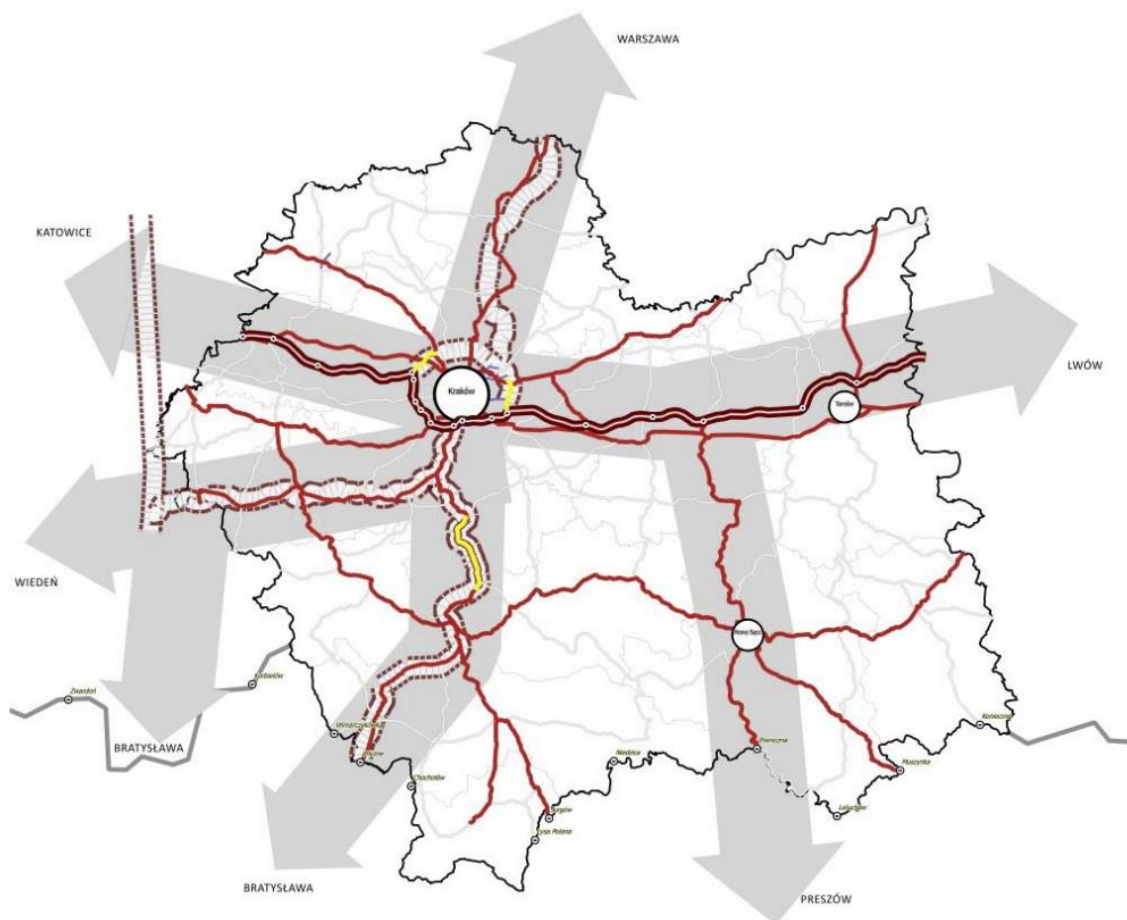


Fragment załącznika nr 3 „Transport” do PZPWM

Plan nie przewiduje budowy:

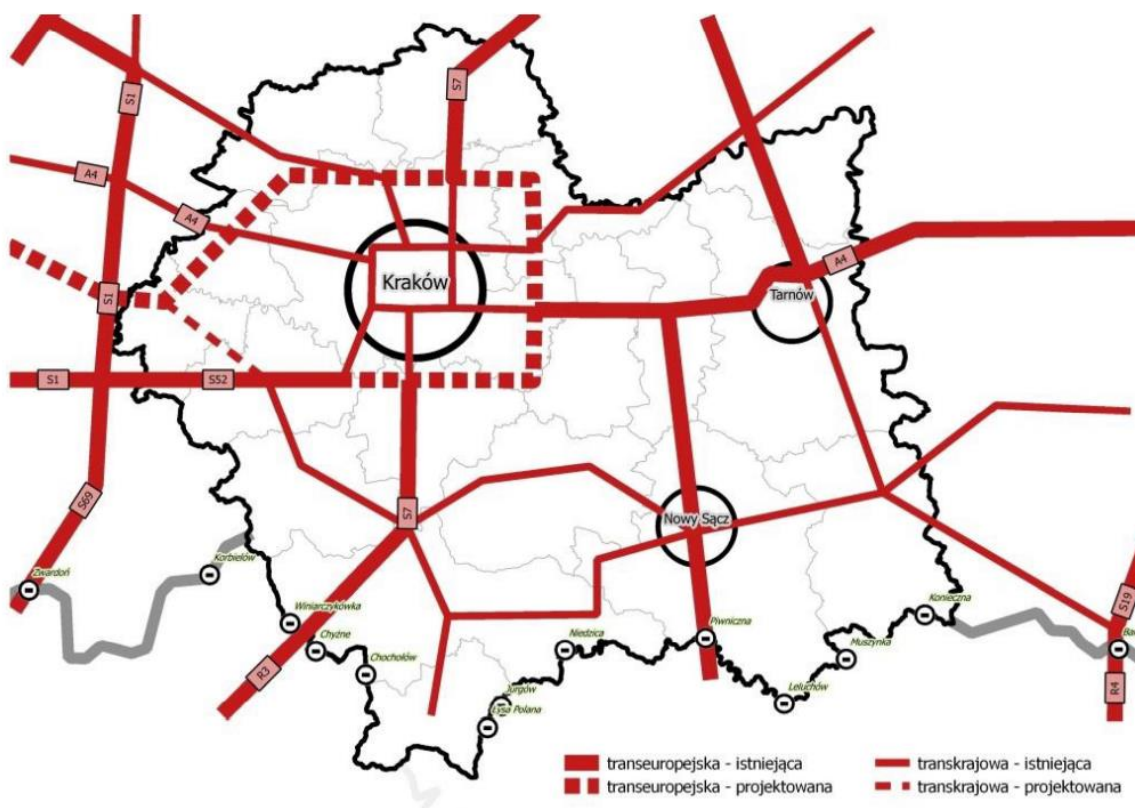
- ani alternatywnej drogi S7 dla „Zakopianki”
- ani kontynuacji trasy Beskidzkiej na wschód od Głogoczowa.

Takie plany dotyczą planów krótkoterminowych (do 2030 r):



Kierunkowy układ sieci transportu drogowego – perspektywa 2030 – rysunek z PZPWM.

W planach długoterminowych (po roku 2030 r.) pojawia się kontynuacja trasy Beskidzkiej na wschód oraz tzw. „wielkie obejście Krakowa” okalające miasto w dużej odległości, znacznie dalej na wschód od Wieliczki:



Docelowy układ sieci transportu drogowego – perspektywa po roku 2030 – rysunek z PZPWM.

Plan długoterminowy zakłada przeniesienie głównego ruchu na tzw. „wielkie obejście Krakowa”, które ma przejąć nadmiarowy ruch z istniejącej autostrady A4 (na rysunku widać, że autostrada A4 od Chrzanowa do Targowiska jest cieńsza). Studium stwierdza, iż mimo planowanych trzecich pasów autostrady odcinek ten jest przeciążony „gdyż obecna [autostrada], w znacznej części przebiegająca wewnątrz granic miasta przeciążona zostanie lokalnym ruchem międzydzielnicowym”.

Tak więc budowa drogi S7 nie po trasie „wielkiego obejścia Krakowa” i wpuszczanie jej na przeciążony odcinek autostrady stoi w sprzeczności z planem „wielkiego obejścia Krakowa”. Jest też zupełnie nie logiczne, gdyż spowoduje dociążenie ruchu na południowym odcinku autostrady A4, która wg PZPWM i tak będzie przeciążona. Są to absolutnie stracone pieniądze.

Konieczność realizacji drogi ekspresowej S7 i S52 – dla informacji

Polska przystąpiła w ramach Unii Europejskiej do Transeuropejskiej Sieci Transportowej (TEN-T). Sieć ta została zatwierdzona rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady UE nr 1315/2013 z dnia 11 grudnia 2013 r. w sprawie unijnych wytycznych dotyczących rozwoju transeuropejskiej sieci transportowej i uchylające decyzję nr 661/2010/UE.

Sieć ta na południu wygląda następująco:



Fragment sieci kompleksowej i bazowej dróg dla Polski, Czech, Słowacji, Węgier.

Legenda

Kompleksowa	Bazowa	
		Drogi / Zakończone
		Drogi / Do rozbudowy
		Drogi / Planowane

Zarówno drogi S7 (Zakopianka) jak i S52 (Trasa Beskidzka) są ujęte w planach TEN-T. Nie mówmy więc o drodze między Krakowem a Myślenicami. Drogi S7 oraz S52 będą drogami transgranicznymi o zasięgu międzynarodowym. Nie mówmy o kilku tysiącach pojazdów dziennie, ale o setkach tysięcy i to w dużej mierze samochodów ciężarowych. Wpuszczenie takiego ruchu na już przeciążoną autostradę A4 przy Krakowie, nawet przy jej rozbudowie, to paraliż komunikacyjny.

Warianty korytarzy drogi S7, które zakładają wydłużenie drogi S52 na wschód od Głogoczowa są niezgodne z rozporządzeniem w sprawie dróg i autostrad. Zgodność ta jest obligatoryjna.

Wszystkie warianty korytarzy drogi S7 przedstawione w SK są niezgodne z planem zagospodarowania województwa małopolskiego.